



**СТРАТЕГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ  
РАЗВИТИЯ ЛЁГКОЙ И  
СВЕРХЛЁГКОЙ ПИЛОТИРУЕМОЙ  
И БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИИ В  
КОНТЕКСТЕ УСТАНОВЛЕННЫХ  
НАЦИОНАЛЬНЫХ  
ПРИОРИТЕТОВ**



**РОССИЯ ДОЛЖНА СТАТЬ КЛЮЧЕВЫМ ЛОГИСТИЧЕСКИМ, ТРАНСПОРТНЫМ УЗЛОМ ПЛАНЕТЫ... УЖЕ СЕГОДНЯ ЗАКЛАДЫВАТЬ В ПРОЕКТЫ РЕШЕНИЯ, КОТОРЫЕ ПОЗВОЛЯТ СОВМЕСТИТЬ ИНФРАСТРУКТУРУ С БЕСПИЛОТНЫМ ТРАНСПОРТОМ, ЦИФРОВОЙ МОРСКОЙ И ВОЗДУШНОЙ НАВИГАЦИЕЙ, С ПОМОЩЬЮ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА ОРГАНИЗОВАТЬ ЛОГИСТИКУ**

Источник: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/42902/page/4>.

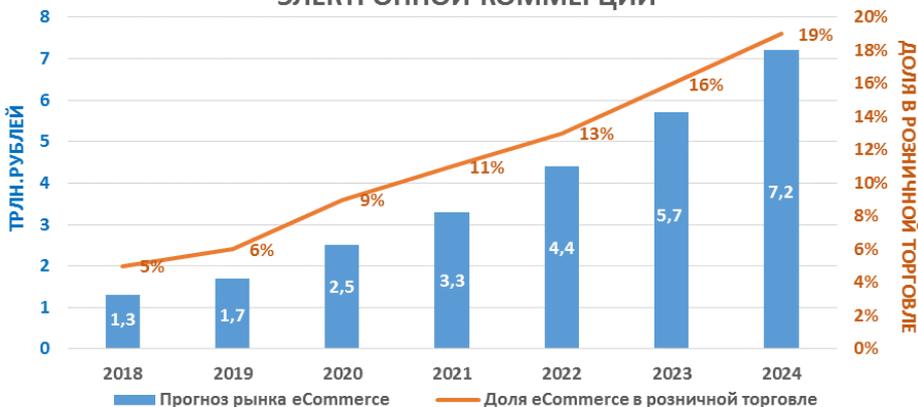
## **СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РФ**

- **ЦЕЛЬ 1 - ПОВЫШЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СВЯЗАННОСТИ ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ;**
- **ЦЕЛЬ 2 - ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ И КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ;**
- **ЦЕЛЬ 3 - ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ;**
- **ЦЕЛЬ 4 - ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ;**
- **ЦЕЛЬ 5 - ПОВЫШЕНИЕ ЦИФРОВОЙ ЗРЕЛОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ.**

Указы Президента РФ от 7.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и от 21.07.2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

# ПЛАТЁЖЕСПОСОБНЫЙ СПРОС НА АВИАЦИОННУЮ ДОСТАВКУ ТОВАРОВ БАС

## ПРОГНОЗ ДИНАМИКИ РОССИЙСКОГО РЫНКА ЭЛЕКТРОННОЙ КОММЕРЦИИ

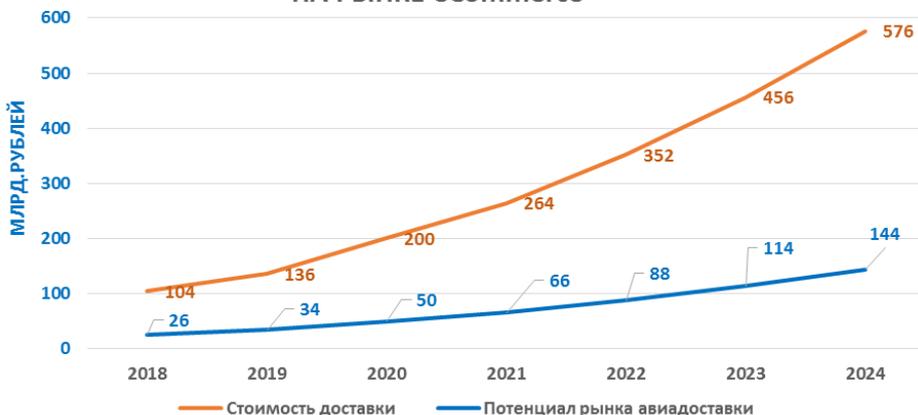


## СТРУКТУРА ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЙ (2020 год, 883 млн. отправлений)



РАЗК

## ПОТЕНЦИАЛ АВИАЦИОННОЙ ДОСТАВКИ НА РЫНКЕ eCommerce



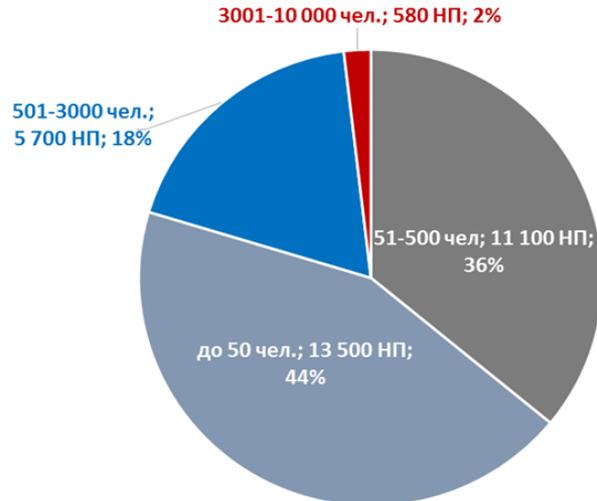
**К 2024 ГОДУ ПОТЕНЦИАЛ РЫНКА АВИАЦИОННОЙ ДОСТАВКИ e-commerce ВЫРАСТЕТ С 50 млрд.рублей в 2020 г. до 144 млрд.рублей**

**97% ЗАКАЗОВ ВЕСЯТ ДО 10 кг. ЧТО ПОЗВОЛЯЕТ ИХ ДОСТАВЛЯТЬ ЛЕГКИМИ И СВЕРХЛЁГКИМИ ПИЛОТИРУЕМЫМИ И БЕСПИЛОТНЫМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ**

# ПЛАТЁЖЕСПОСОБНЫЙ СПРОС НА АВИАЦИОННУЮ ДОСТАВКУ ТОВАРОВ В РАЙОНЫ КРАЙНЕГО СЕВЕРА



## ДИФФЕРЕНЦИАЦИЯ 30880 ДЕЦЕНТРАЛИЗОВАННЫХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ (НП) ПО ЧИСЛЕННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ



**СТОИМОСТЬ ДОСТАВКИ ДРОНОМ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ НА 10% ВЫШЕ СТОИМОСТИ ТРАДИЦИОННЫХ МОДЕЛЕЙ ДОСТАВКИ**

**ТОЧКА БЕЗУБЫТОЧНОСТИ АВИАЦИОННОЙ ДОСТАВКИ – ОТ 10 ДО 15 ПОСЫЛОК НА ОДНУ ЛОКАЦИЮ**

**РЕНТАБЕЛЬНАЯ РЕГУЛЯРНАЯ АВИАЦИОННАЯ ДОСТАВКА ВОЗМОЖНА В 17 000 НАСЕЛЁННЫХ ПУНКТОВ**

**РЕНТАБЕЛЬНАЯ НЕРЕГУЛЯРНАЯ АВИАЦИОННАЯ ДОСТАВКА ВОЗМОЖНА В 30 000 НАСЕЛЁННЫХ ПУНКТОВ**

**В 2020 ГОДУ ПОТЕНЦИАЛ РЫНКА АВИАЦИОННОЙ ДОСТАВКИ ТОВАРОВ В РАЙОНЫ КРАЙНЕГО СЕВЕРА СОСТАВИЛ 110-135 млрд.рублей**

	США	РОССИЯ
<b>КОЛИЧЕСТВО ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ КОММЕРЧЕСКИХ БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>	<b>БОЛЕЕ 450 000</b>	<b><u>!ДВА!</u> БВС по 45 кг. (26 200 некоммерческих БВС 0,25-30 кг.)</b>
<b>КОЛИЧЕСТВО ЛИЦЕНЗИРОВАННЫХ АВИАЦИОННЫМИ ВЛАСТЯМИ ВНЕШНИХ ПИЛОТОВ</b>	<b><u>БОЛЕЕ</u> 160 000</b>	<b>0 ТРЕБОВАНИЯ НЕ ОПРЕДЕЛЕНЫ</b>

Источник: www.faa.gov, favt.gov.ru

ПРОВЕДЕНИЕ ФОТО- и КИНОСЪЁМКИ И ДРУГИХ СПОСОБОВ ДИСТАНЦИОННОГО ЗОНДИРОВАНИЯ ЗЕМЛИ С БОРТА ВОЗДУШНОГО СУДНА, В ТОМ ЧИСЛЕ И БВС, ОТНОСИТСЯ К **АВИАЦИОННЫМ РАБОТАМ**. ЛИЦА, ВЫПОЛНЯЮЩИЕ АВИАРАБОТЫ, ДОЛЖНЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ СЕРТИФИКАЦИОННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ, УСТАНОВЛЕННЫМ ФАП-249 <https://favt.gov.ru/poryadok-ispolzovaniya-bespilotnyh-vozdychnih-sudov/>

ФАП-249: ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ СЕРТИФИКАТА ЭКСПЛУАТАНТА К ЗАЯВЛЕНИЮ ПРИЛАГАЮТСЯ ... СЕРТИФИКАТЫ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ (УДОСТОВЕРЕНИЯ О ГОДНОСТИ К ПОЛЁТАМ) ВОЗДУШНЫХ СУДОВ;  
**СЕРТИФИКАТЫ (СВИДЕТЕЛЬСТВА) ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ЛИЦ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА С КВАЛИФИКАЦИОННЫМИ ОТМЕТКАМИ**, ПОДТВЕРЖДАЮЩИМИ ПРАВО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗАЯВЛЕННЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ЗАЯВЛЕННЫХ ВИДОВ РАБОТ

**!! В РОССИИ НЕВОЗМОЖНО ПОЛНОСТЬЮ ЛЕГИТИМНОЕ КОММЕРЧЕСКОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

НЕ ОПРЕДЕЛЕНА  
ТРЕБОВАНИЯ КО  
ВНЕШНИМ  
ПИЛОТАМ/ТЕХНИКАМ  
БАС

НЕ УСТАНОВЛЕНА  
ДАЖЕ ФОРМА  
СВИДЕТЕЛЬСТВА  
ВНЕШНЕГО  
ПИЛОТА/ТЕХНИКА БАС

НЕ УТВЕРЖДЕНЫ  
КРИТЕРИИ И НОРМЫ  
ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ  
БАС

НЕТ ОПЫТА  
ЛЕГАЛЬНОГО  
КОММЕРЧЕСКОГО  
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БАС



**!! ФОРМИРОВАНИЕ ПРАВИЛ  
КОММЕРЧЕСКОГО  
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ  
БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИИ  
ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ  
БЕССИСТЕМНО И  
ВЗАИМОПРОТИВОРЕЧИВО**

УТВЕРЖДЁН  
ПРОФСТАНДАРТ  
«СПЕЦИАЛИСТ ПО  
ЭКСПЛУАТАЦИИ БАС»

РЕАЛИЗУЮТСЯ  
ПРОГРАММЫ  
ПРОФОБРАЗОВАНИЯ  
«СПЕЦИАЛИСТ ПО  
ЭКСПЛУАТАЦИИ БАС»

ВЫДАЮТСЯ  
СЕРТИФИКАТЫ  
ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ  
БАС

ПОДГОТОВЛЕНА  
КОНЦЕПЦИЯ  
ИНТЕГРАЦИИ БАС В  
ЕДИНОЕ ВОЗДУШНОЕ  
ПРОСТРАНСТВО

# ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО – КАК РЕСУРС НАЦИОНАЛЬНЫХ АВИАСИСТЕМ

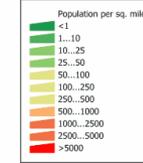
## ПЛОТНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ ПО СУБЪЕКТАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПЛОЩАДЬ ТЕРРИТОРИИ 17,1 млн.км<sup>2</sup>

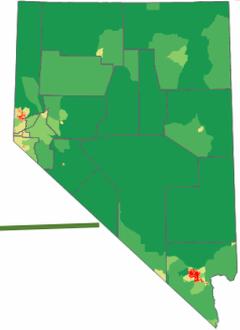


ПЛОТНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ  
шт. НЕВАДА 9 чел/км<sup>2</sup>

ПЛОЩАДЬ ТЕРРИТОРИИ 0,3 млн. км<sup>2</sup>

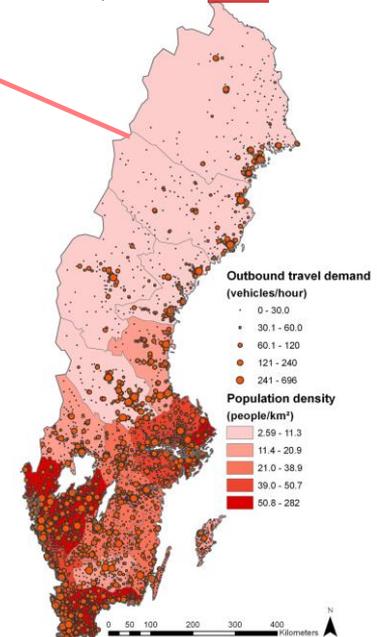


Source: U. S. Census Bureau  
Census 2000 Summary File 1  
population by census tract.



ПЛОТНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ  
НОРВЕГИИ 16 чел/км<sup>2</sup>

ПЛОЩАДЬ ТЕРРИТОРИИ  
0,4 млн. км<sup>2</sup>

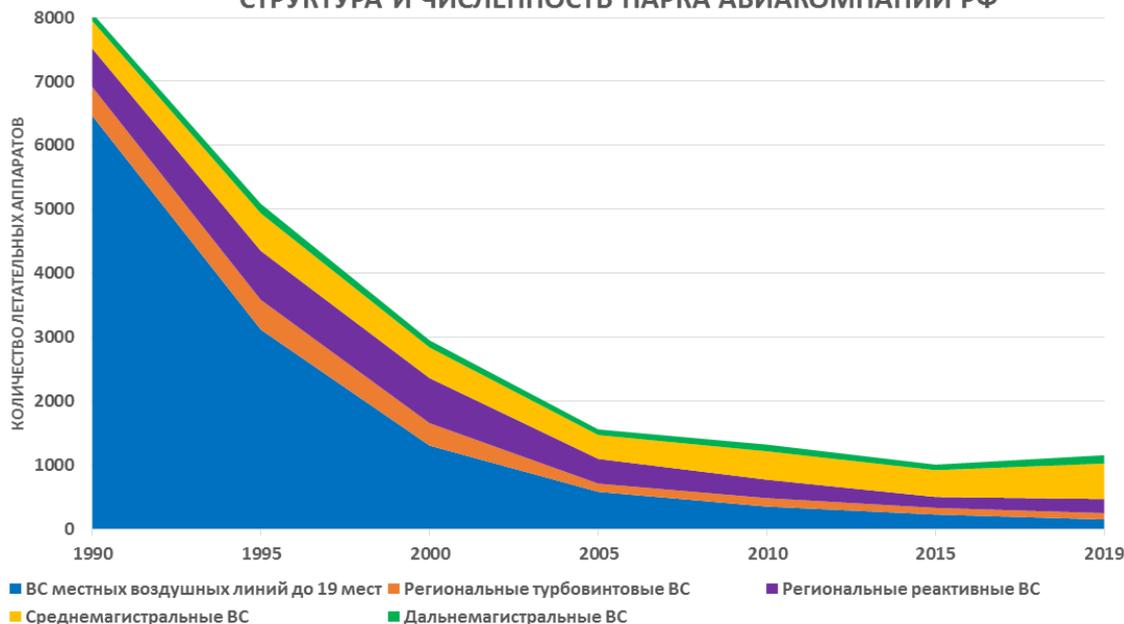


**!! СРЕДНЯЯ ПЛОТНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ РОССИИ НИЖЕ СРЕДНЕЙ ПЛОТНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВ И РЕГИОНОВ, ГДЕ РАЗРЕШЕНО ПРОВЕДЕНИЕ ВСЕХ ТИПОВ АВИАЦИОННЫХ ЭКСПЕРИМЕНТОВ**

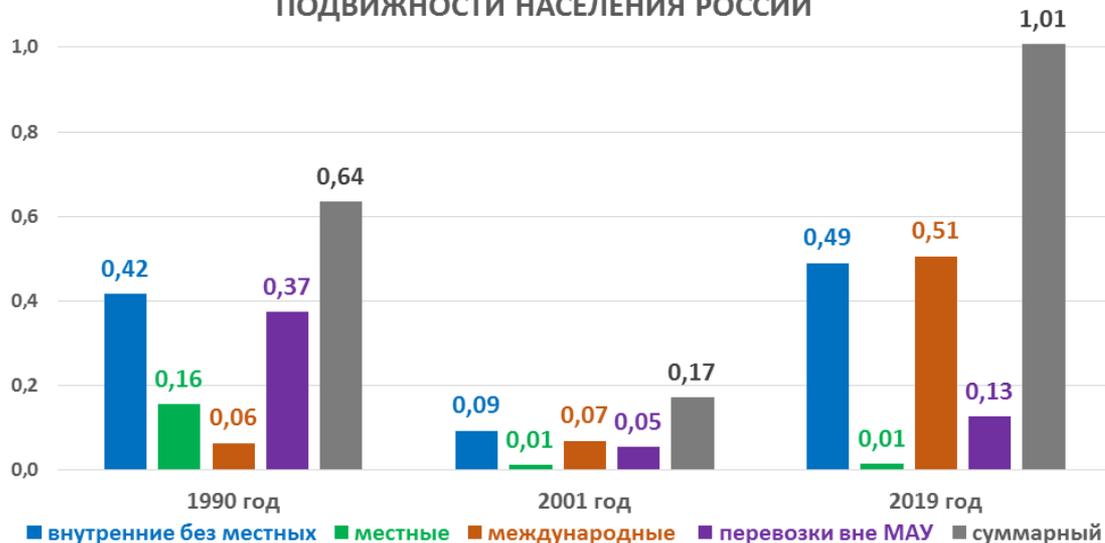
**!! 2/3 ТЕРРИТОРИИ РОССИИ ИМЕЕТ ПЛОТНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ ДО 3 ЧЕЛОВЕК НА 1 КМ<sup>2</sup>**

# ЗАГРУЗКА РОССИЙСКОГО ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

## СТРУКТУРА И ЧИСЛЕННОСТЬ ПАРКА АВИАКОМПАНИЙ РФ



## ДИНАМИКА КОЭФФИЦИЕНТОВ АВИАЦИОННОЙ ПОДВИЖНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ РОССИИ



**ВСЕГО В ГОСУДАРСТВЕННОМ РЕЕСТРЕ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО СОСТОЯНИЮ НА 01.01.2021, ЗАРЕГИСТРИРОВАНО 8 930 ПИЛОТИРУЕМЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И 2 БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДНА.**

**СПРАВОЧНО: ТОЛЬКО В ЧЕШСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАНО БОЛЕЕ 10 000 ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

**УРОВЕНЬ ЗАГРУЗКИ РОССИЙСКОГО ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ, В СИБИРИ И НА УРАЛЕ ПОЗВОЛЯЕТ ПРОВОДИТЬ ЭКСПЕРИМЕНТЫ ЛЮБОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ БЕЗ СУЩЕСТВЕННЫХ УГРОЗ ДЛЯ ПИЛОТИРУЕМОЙ АВИАЦИИ**

**ТЕКУЩИЕ  
КОНКУРЕНТНЫЕ  
ПРЕИМУЩЕСТВА  
РОССИИ**

**ЗНАЧИТЕЛЬНОСТЬ МАЛОНАСЕЛЕННЫХ ТЕРРИТОРИЙ ПОЗВОЛЯЕТ МАССОВО НАРАБАТЫВАТЬ ПРАКТИКУ ПРИМЕНЕНИЯ НОВОЙ ПИЛОТИРУЕМОЙ И БЕСПИЛОТНОЙ ТЕХНИКИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО И ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА, ВНЕДРЯТЬ ИННОВАЦИОННУЮ НАЗЕМНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ**

**ИЗЛИШЕК ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПЛОЩАДЕЙ АВИАСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЗВОЛЯЕТ ОБЕСПЕЧИТЬ ЛОКАЛИЗАЦИЮ ИНОСТРАННЫХ И РАЗВИТИЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРОИЗВОДСТВА АВИАТЕХНИКИ**

**МНОГОЛЕТНЕЕ НЕДОИНВЕСТИРОВАНИЕ ЛЕГКОЙ АВИАЦИИ, ИНФРАСТРУКТУРЫ МЕСТНЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК И ДЕФИЦИТ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА, ОБУСЛОВЛЕННЫЕ ЭКСТРЕМАЛЬНО ЖЕСТКИМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ, СФОРМИРОВАЛИ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ В ЭТИ СФЕРЫ**

**НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ЭЛЕКТРОННОЙ ТОРГОВЛИ И ЗАВЫШЕННАЯ СТОИМОСТЬ ТОВАРОВ В ТРУДНОДОСТУПНЫХ РАЙОНАХ ОБЕСПЕЧИЛИ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ДЛЯ АВИАЦИОННОЙ ДОСТАВКИ ТОВАРОВ**

**РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ТРЕБУЕТ РАЗВИТИЯ СОВРЕМЕННОЙ ТРАНСПОРТНОЙ И ИНФОРМАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНОСТРАННОГО ОПЫТА В ПАРАШЮТНОМ СПОРТЕ

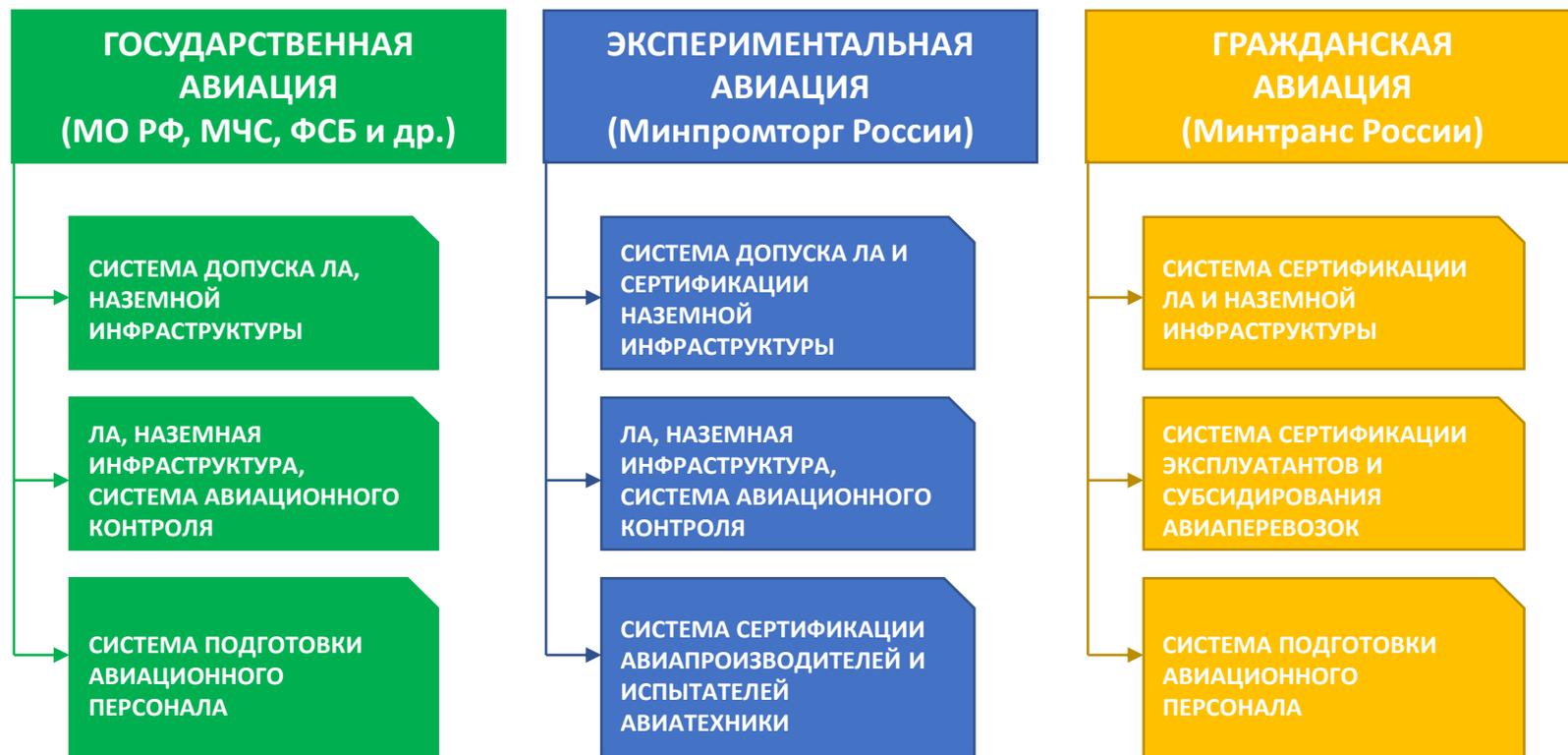
ЗАДАЧА	ОПЫТ СССР	РЕШЕНИЕ В РФ
ПЕРВИЧНАЯ ПОДГОТОВКА	«КЛАССИЧЕСКАЯ» ПРОГРАММА, СЛОЖИВШАЯСЯ В 30-70-е гг.	AFF - Accelerated Freefall - ПРОГРАММА УСКОРЕННОЙ ПОДГОТОВКИ (США)
МЕД. ДОПУСК	ВЛЭК	ПО АНАЛОГИИ С США
ДОПУСК ПАРАШЮТНОЙ ТЕХНИКИ	ОТТ ВВС, РИАТ, ГОСТ РВ 15.307	ГОСТ Р 58909-2020, АНАЛОГ TSO-C23d FAA
ВНЕДРЕНИЕ НОВЫХ ДИСЦИПЛИН	С ОТСТАВНИЕМ ОТ США, КРЕН НА «КЛАССИКУ»	СИНХРОННО С США ИЛИ С ОПЕРЕЖЕНИЕМ

**РЕЗУЛЬТАТ: РОССИЯ В ЧИСЛЕ ЛИДЕРОВ**

**ДЛЯ РАЗВИТИЯ ЛЁГКОЙ И СВЕРХЛЁГКОЙ АВИАЦИИ ЦЕЛЕСООБРАЗНО СИСТЕМНОЕ ВНЕДРЕНИЕ МИРОВОГО ОПЫТА В ЧАСТИ:**

- ПОДГОТОВКИ КОММЕРЧЕСКИХ ПИЛОТОВ И НАЗЕМНОГО ПЕРСОНАЛА
- СЕРТИФИКАЦИИ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ
- СЕРТИФИКАЦИИ ЭКСПЛУАТАНТА
- ДОПУСКА НАЗЕМНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
- МЕДИЦИНСКИХ ТРЕБОВАНИЙ
- УВД И БЕЗОПАСНОСТИ

## ВИДЫ АВИАЦИИ И ЕЕ ПОДВЕДОМСТВЕННОСТЬ



**ВЫРАБОТКУ НОВЫХ ПРАВИЛ ЦЕЛЕСООБРАЗНО ПРОВЕСТИ ПОД ЭГИДОЙ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЙ АВИАЦИИ В РАМКАХ ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОГО ЭКСПЕРИМЕНТА В ОПЫТНОМ РАЙОНЕ, РАСПОЛОЖЕННОМ НА ТЕРРИТОРИИ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА, КРАЙНЕГО СЕВЕРА, СИБИРИ И УРАЛА, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ РАЙОНОВ С ПЛОТНОСТЬЮ НАСЕЛЕНИЯ ВЫШЕ 9 ЧЕЛОВЕК НА 1 КМ<sup>2</sup>**

**ОПРЕДЕЛИТЬ КРАЙНИЙ СЕВЕР, СИБИРЬ, УРАЛ И ДАЛЬНИЙ ВОСТОК ОПЫТНЫМ РАЙОНОМ ПРОВЕДЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОГО ЭКСПЕРИМЕНТА**

**В ОПЫТНОМ РАЙОНЕ, ПО ВРЕМЕННЫМ ФАП ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЙ АВИАЦИИ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ**

**УСТАНОВЛЕНИЕ ПРОЗРАЧНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ДЛЯ ЛЕГИТИМНОГО ВЫПОЛНЕНИЯ АВИАЦИОННЫХ РАБОТ**

**ПРИМЕНЕНИЕ ГИБКОГО ПОДХОДА К ДОПУСКУ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И НАЗЕМНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ К КОММЕРЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**ПОДГОТОВКА АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА**

## **1. АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР**

- ПОДГОТОВКА ПО ПРАВИЛАМ, ГАРМОНИЗИРОВАННЫМ С FAA/EASA
- ПОДГОТОВКА БЕЗ УЧЁТА СТАНДАРТОВ СРЕДНЕГО/ВЫСШЕГО ПРОФОБРАЗОВАНИЯ

## **2. ДОПУСК ВС К КОММЕРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

- ПРИЗНАНИЕ СЕРТИФИКАТОВ ТИПА EASA/FAA
- ДОПУСК РОССИЙСКИХ ВС ПО СЕРТИФИКАЦИОННОМУ БАЗИСУ
- ОБСЛУЖИВАНИЕ ВС ПО ПРАВИЛАМ, ГАРМОНИЗИРОВАННЫМ С ПРАВИЛАМИ EASA/FAA

## **3. ДОПУСК НАЗЕМНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ К КОММЕРЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

- ОПТИМИЗАЦИЯ ТРЕБОВАНИЙ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ
- ОПТИМИЗАЦИЯ ТРЕБОВАНИЙ К АЭРОДРОМНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

## **4. ОТРАБОТКА ТЕХНОЛОГИИ ОРГАНИЗАЦИИ ПОЛЁТОВ ПИЛОТИРУЕМОЙ И БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИИ В ЕДИНОМ ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ**

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ  
ПРОЕКТА, ПРЕДЛОЖЕННАЯ  
NASA/FAA



Источник: [www.nasa.gov](http://www.nasa.gov)

ОСНОВНЫЕ  
ОГРАНИЧЕНИЯ  
ТЕХНОЛОГИИ АЗНВ:  
  
НЕДОСТАТОЧНОЕ  
РАЗВИТИЕ  
ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ЕЁ  
ПОЛНОСТЬЮ  
БЕЗОПАСНОГО  
ПРИМЕНЕНИЯ В  
РАЙОНАХ С  
ПЛОТНЫМ  
ТРАФИКОМ

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ  
СПОРЫ  
СТОРОННИКОВ  
СТАНДАРТОВ 1090ES  
И VDL-4

### РЕШЕНИЕ:

В ОПЫТНОМ РАЙОНЕ ДОПУСКАЮТСЯ ПОЛЁТЫ ТОЛЬКО  
ПИЛОТИРУЕМЫХ И БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ,  
ОСНАЩЁННЫХ АППАРАТУРОЙ АЗНВ OUT/IN В  
СТАНДАРТАХ 1090ES/VDL-4

В ПЕРСПЕКТИВЕ ВОЗМОЖНО ДОБАВЛЕНИЕ 5G

# СТРУКТУРА УПРАВЛЕНИЯ ОПЫТНОГО РАЙОНА

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ:  ГА ПО ПРАВИЛАМ РЕГУЛИРОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

 ЭА ПО ПРАВИЛАМ РЕГУЛИРОВАНИЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЙ АВИАЦИИ



**ДЛИТЕЛЬНОСТЬ ЭКСПЕРИМЕНТА – 5 ЛЕТ.  
ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ ЭКСПЕРИМЕНТА ВСЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ  
ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПО ПРАВИЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

# СОЗДАНИЕ УСЛОВИЙ ДЛЯ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ВСЕЙ ТЕРРИТОРИИ РФ

- ОБЕСПЕЧЕНИЕ КРУГЛОГОДИЧНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ ВСЕЙ ТЕРРИТОРИИ РФ
- ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЗАГРУЗКА АЭРОХАБОВ
- НОВЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ, АЭРОДРОМЫ, СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

- РАЗВИТИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ И ТУРИСТИЧЕСКИХ ПРОЕКТОВ НА БАЗЕ ПОВЫШЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ ТЕРРИТОРИЙ
- ПРОЕКТЫ ПО ПРОИЗВОДСТВУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ И НАЗЕМНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
- ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫЕ, СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ, МОНИТОРИГНОВЫЕ И ИНЫЕ ПРОЕКТЫ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПИЛОТИРУЕМОЙ И БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИИ



- РАЗВИТИЕ САНИТАРНОЙ АВИАЦИИ ДЛЯ СОЧЕТАНИЯ ТРАДИЦИОННОЙ И ОНЛАЙН МЕДИЦИНЫ НА ВСЕЙ ТЕРРИТОРИИ СТРАНЫ
- РЕАЛИЗАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПИЛОТИРУЕМОЙ И БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИИ
- АВИАТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ЦЕНТРОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ

- ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ ЭЛЕКТРОННОЙ ТОРГОВЛИ НА ВСЕЙ ТЕРРИТОРИИ РФ
- ИНФРАСТРУКТУРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ НОВЫХ БИЗНЕС-ЭКОСИСТЕМ
- ФОРМИРОВАНИЕ НА ОСНОВЕ МЕСТНЫХ АЭРОДРОМОВ СЕТИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОМПЛЕКСОВ