

**СТРАТЕГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ
РАЗВИТИЯ ЛЁГКОЙ И
СВЕРХЛЁГКОЙ ПИЛОТИРУЕМОЙ
И БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИИ В
КОНТЕКСТЕ УСТАНОВЛЕННЫХ
НАЦИОНАЛЬНЫХ
ПРИОРИТЕТОВ**



РОССИЯ ДОЛЖНА СТАТЬ КЛЮЧЕВЫМ ЛОГИСТИЧЕСКИМ, ТРАНСПОРТНЫМ УЗЛОМ ПЛАНЕТЫ... УЖЕ СЕГОДНЯ ЗАКЛАДЫВАТЬ В ПРОЕКТЫ РЕШЕНИЯ, КОТОРЫЕ ПОЗВОЛЯТ СОВМЕСТИТЬ ИНФРАСТРУКТУРУ С БЕСПИЛОТНЫМ ТРАНСПОРТОМ, ЦИФРОВОЙ МОРСКОЙ И ВОЗДУШНОЙ НАВИГАЦИЕЙ, С ПОМОЩЬЮ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА ОРГАНИЗОВАТЬ ЛОГИСТИКУ

Источник: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/42902/page/4>.

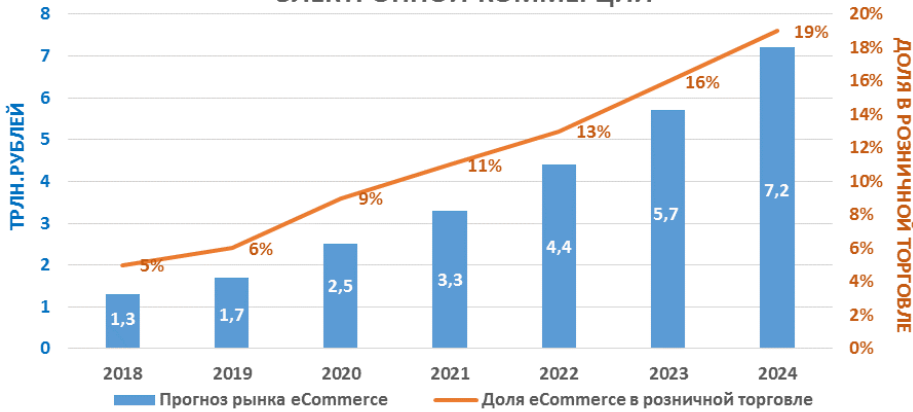
СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РФ

- ЦЕЛЬ 1 - ПОВЫШЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СВЯЗАННОСТИ ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ;**
- ЦЕЛЬ 2 - ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ И КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ;**
- ЦЕЛЬ 3 - ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ;**
- ЦЕЛЬ 4 - ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ;**
- ЦЕЛЬ 5 - ПОВЫШЕНИЕ ЦИФРОВОЙ ЗРЕЛОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ.**

Указы Президента РФ от 7.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и от 21.07.2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

ПЛАТЁЖЕСПОСОБНЫЙ СПРОС НА АВИАЦИОННУЮ ДОСТАВКУ ТОВАРОВ БАС

ПРОГНОЗ ДИНАМИКИ РОССИЙСКОГО РЫНКА ЭЛЕКТРОННОЙ КОММЕРЦИИ

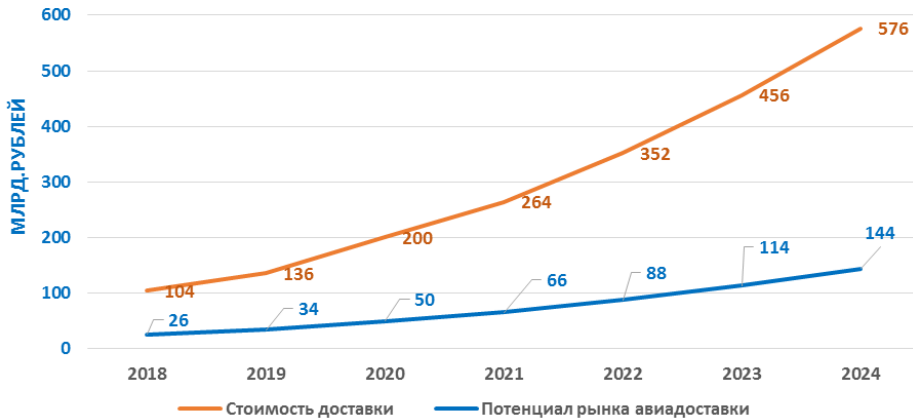


СТРУКТУРА ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЙ (2020 год, 883 млн. отправлений)



РАЗК

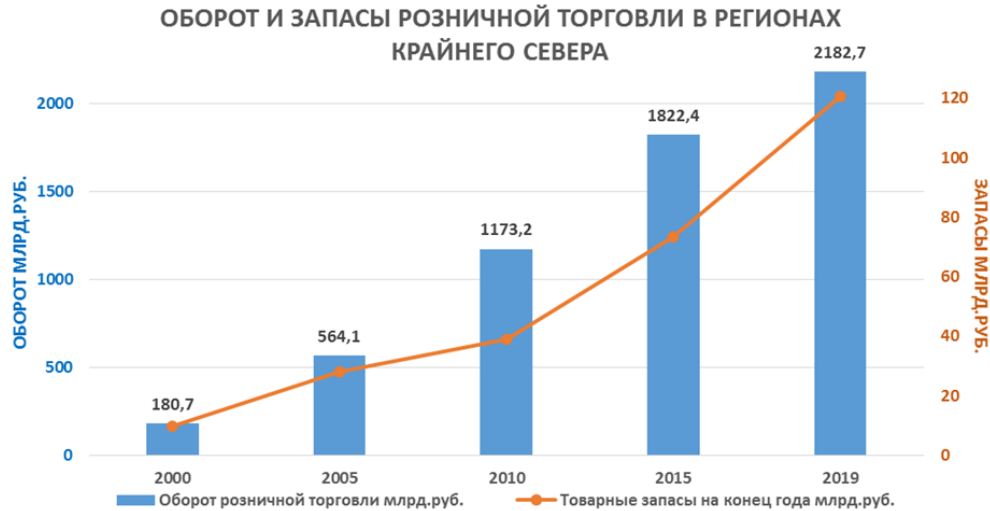
ПОТЕНЦИАЛ АВИАЦИОННОЙ ДОСТАВКИ НА РЫНКЕ eCommerce



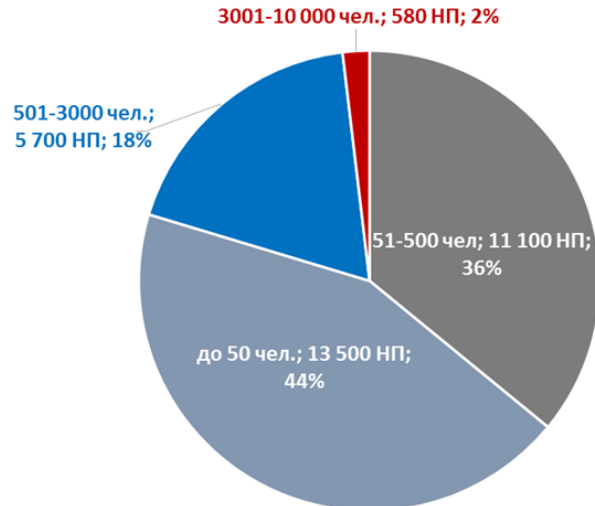
К 2024 ГОДУ ПОТЕНЦИАЛ РЫНКА АВИАЦИОННОЙ ДОСТАВКИ e-commerce ВЫРАСТЕТ С 50 млрд.рублей в 2020 г. до 144 млрд.рублей

97% ЗАКАЗОВ ВЕСЯТ ДО 10 кг. ЧТО ПОЗВОЛЯЕТ ИХ ДОСТАВЛЯТЬ ЛЕГКИМИ И СВЕРХЛЁГКИМИ ПИЛОТИРУЕМЫМИ И БЕСПИЛОТНЫМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ

ПЛАТЁЖЕСПОСОБНЫЙ СПРОС НА АВИАЦИОННУЮ ДОСТАВКУ ТОВАРОВ В РАЙОНЫ КРАЙНЕГО СЕВЕРА



ДИФФЕРЕНЦИАЦИЯ 30880 ДЕЦЕНТРАЛИЗОВАННЫХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ (НП) ПО ЧИСЛЕННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ



СТОИМОСТЬ ДОСТАВКИ ДРОНОМ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ НА 10% ВЫШЕ СТОИМОСТИ ТРАДИЦИОННЫХ МОДЕЛЕЙ ДОСТАВКИ

ТОЧКА БЕЗУБЫТОЧНОСТИ АВИАЦИОННОЙ ДОСТАВКИ – ОТ 10 ДО 15 ПОСЫЛОК НА ОДНУ ЛОКАЦИЮ

РЕНТАБЕЛЬНАЯ РЕГУЛЯРНАЯ АВИАЦИОННАЯ ДОСТАВКА ВОЗМОЖНА В 17 000 НАСЕЛЁННЫХ ПУНКТОВ

РЕНТАБЕЛЬНАЯ НЕРЕГУЛЯРНАЯ АВИАЦИОННАЯ ДОСТАВКА ВОЗМОЖНА В 30 000 НАСЕЛЁННЫХ ПУНКТОВ

В 2020 ГОДУ ПОТЕНЦИАЛ РЫНКА АВИАЦИОННОЙ ДОСТАВКИ ТОВАРОВ В РАЙОНЫ КРАЙНЕГО СЕВЕРА СОСТАВИЛ 110-135 млрд.рублей

	США	РОССИЯ
КОЛИЧЕСТВО ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ КОММЕРЧЕСКИХ БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	БОЛЕЕ 450 000	<u>!ДВА!</u> БВС по 45 кг. (26 200 некоммерческих БВС 0,25-30 кг.)
КОЛИЧЕСТВО ЛИЦЕНЗИРОВАННЫХ АВИАЦИОННЫМИ ВЛАСТЯМИ ВНЕШНИХ ПИЛОТОВ	<u>БОЛЕЕ</u> 160 000	0 ТРЕБОВАНИЯ НЕ ОПРЕДЕЛЕНЫ

Источник: www.faa.gov, favt.gov.ru

ПРОВЕДЕНИЕ ФОТО- и КИНОСЪЁМКИ И ДРУГИХ СПОСОБОВ ДИСТАНЦИОННОГО ЗОНДИРОВАНИЯ ЗЕМЛИ С БОРТА ВОЗДУШНОГО СУДНА, В ТОМ ЧИСЛЕ И БВС, ОТНОСИТСЯ К **АВИАЦИОННЫМ РАБОТАМ**. ЛИЦА, ВЫПОЛНЯЮЩИЕ АВИАРАБОТЫ, ДОЛЖНЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ СЕРТИФИКАЦИОННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ, УСТАНОВЛЕННЫМ ФАП-249 <https://favt.gov.ru/poryadok-ispolzovaniya-bespilotnyh-vozdychnih-sudov/>

ФАП-249: ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ СЕРТИФИКАТА ЭКСПЛУАТАНТА К ЗАЯВЛЕНИЮ ПРИЛАГАЮТСЯ ... СЕРТИФИКАТЫ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ (УДОСТОВЕРЕНИЯ О ГОДНОСТИ К ПОЛЁТАМ) ВОЗДУШНЫХ СУДОВ;
СЕРТИФИКАТЫ (СВИДЕТЕЛЬСТВА) ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ЛИЦ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА С КВАЛИФИКАЦИОННЫМИ ОТМЕТКАМИ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИМИ ПРАВО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗАЯВЛЕННЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ЗАЯВЛЕННЫХ ВИДОВ РАБОТ

!! В РОССИИ НЕВОЗМОЖНО ПОЛНОСТЬЮ ЛЕГИТИМНОЕ КОММЕРЧЕСКОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

НЕ ОПРЕДЕЛЕНА
ТРЕБОВАНИЯ КО
ВНЕШНИМ
ПИЛОТАМ/ТЕХНИКАМ
БАС

НЕ УСТАНОВЛЕНА
ДАЖЕ ФОРМА
СВИДЕТЕЛЬСТВА
ВНЕШНЕГО
ПИЛОТА/ТЕХНИКА БАС

НЕ УТВЕРЖДЕНЫ
КРИТЕРИИ И НОРМЫ
ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ
БАС

НЕТ ОПЫТА
ЛЕГАЛЬНОГО
КОММЕРЧЕСКОГО
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БАС



**!! ФОРМИРОВАНИЕ ПРАВИЛ
КОММЕРЧЕСКОГО
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИИ
ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ
БЕССИСТЕМНО И
ВЗАИМОПРОТИВОРЕЧИВО**

УТВЕРЖДЁН
ПРОФСТАНДАРТ
«СПЕЦИАЛИСТ ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ БАС»

РЕАЛИЗУЮТСЯ
ПРОГРАММЫ
ПРОФОБРАЗОВАНИЯ
«СПЕЦИАЛИСТ ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ БАС»

ВЫДАЮТСЯ
СЕРТИФИКАТЫ
ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ
БАС

ПОДГОТОВЛЕНА
КОНЦЕПЦИЯ
ИНТЕГРАЦИИ БАС В
ЕДИНОЕ ВОЗДУШНОЕ
ПРОСТРАНСТВО

ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО – КАК РЕСУРС НАЦИОНАЛЬНЫХ АВИАСИСТЕМ

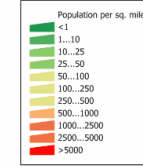
ПЛОТНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ ПО СУБЪЕКТАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПЛОЩАДЬ ТЕРРИТОРИИ 17,1 млн.км²

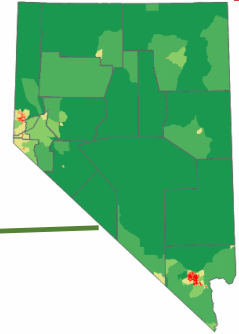


ПЛОТНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ
шт. НЕВАДА 9 чел/км²

ПЛОЩАДЬ ТЕРРИТОРИИ 0,3 млн. км²

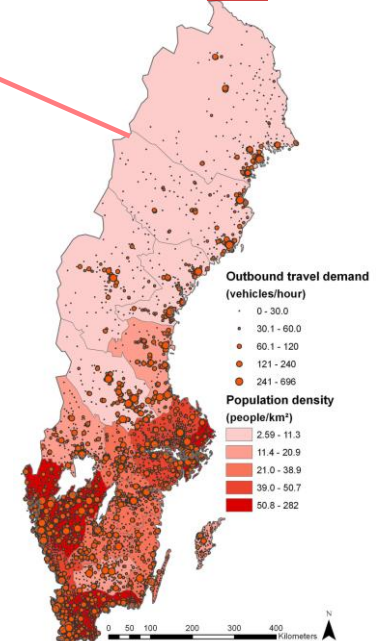


Source: U. S. Census Bureau
Census 2000 Summary File 1
population by census tract.



ПЛОТНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ
НОРВЕГИИ 16 чел/км²

ПЛОЩАДЬ ТЕРРИТОРИИ
0,4 млн. км²

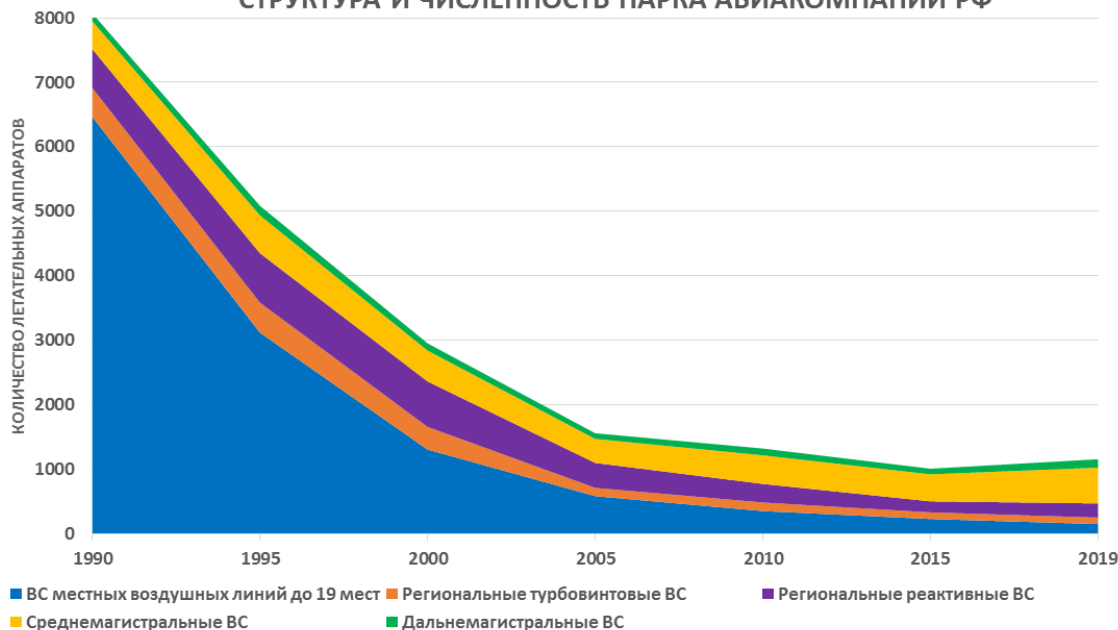


!! СРЕДНЯЯ ПЛОТНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ РОССИИ НИЖЕ СРЕДНЕЙ ПЛОТНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВ И РЕГИОНОВ, ГДЕ РАЗРЕШЕНО ПРОВЕДЕНИЕ ВСЕХ ТИПОВ АВИАЦИОННЫХ ЭКСПЕРИМЕНТОВ

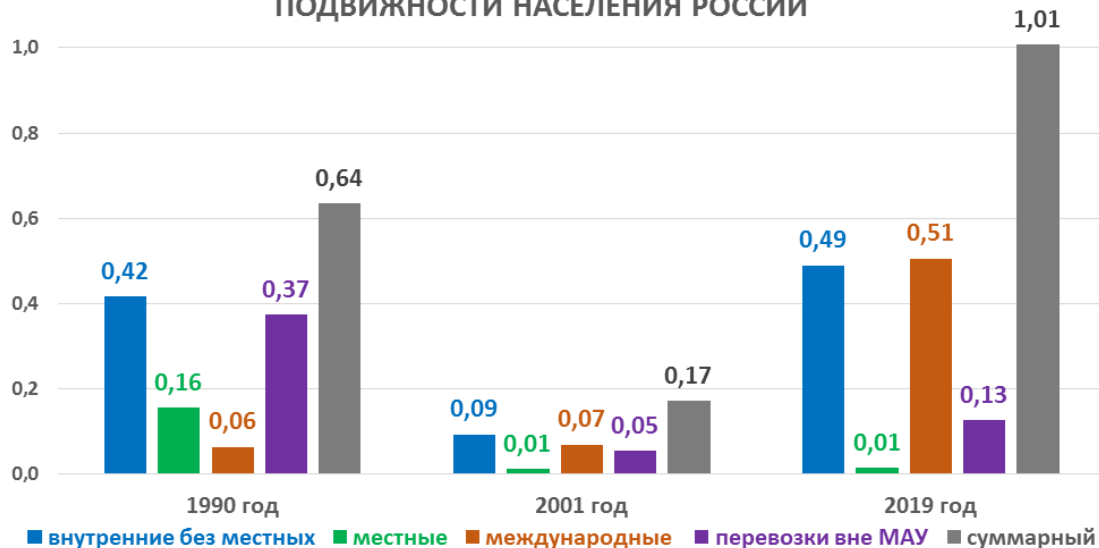
!! 2/3 ТЕРРИТОРИИ РОССИИ ИМЕЕТ ПЛОТНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ ДО 3 ЧЕЛОВЕК НА 1 КМ²

ЗАГРУЗКА РОССИЙСКОГО ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

СТРУКТУРА И ЧИСЛЕННОСТЬ ПАРКА АВИАКОМПАНИЙ РФ



ДИНАМИКА КОЭФФИЦИЕНТОВ АВИАЦИОННОЙ ПОДВИЖНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ РОССИИ



ВСЕГО В ГОСУДАРСТВЕННОМ РЕЕСТРЕ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО СОСТОЯНИЮ НА 01.01.2021, ЗАРЕГИСТРИРОВАНО 8 930 ПИЛОТИРУЕМЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И 2 БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДНА.

СПРАВОЧНО: ТОЛЬКО В ЧЕШСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАНО БОЛЕЕ 10 000 ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

УРОВЕНЬ ЗАГРУЗКИ РОССИЙСКОГО ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ, В СИБИРИ И НА УРАЛЕ ПОЗВОЛЯЕТ ПРОВОДИТЬ ЭКСПЕРИМЕНТЫ ЛЮБОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ БЕЗ СУЩЕСТВЕННЫХ УГРОЗ ДЛЯ ПИЛОТИРУЕМОЙ АВИАЦИИ

**ТЕКУЩИЕ
КОНКУРЕНТНЫЕ
ПРЕИМУЩЕСТВА
РОССИИ**

ЗНАЧИТЕЛЬНОСТЬ МАЛОНАСЕЛЕННЫХ ТЕРРИТОРИЙ ПОЗВОЛЯЕТ МАССОВО НАРАБАТЫВАТЬ ПРАКТИКУ ПРИМЕНЕНИЯ НОВОЙ ПИЛОТИРУЕМОЙ И БЕСПИЛОТНОЙ ТЕХНИКИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО И ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА, ВНЕДРЯТЬ ИННОВАЦИОННУЮ НАЗЕМНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ

ИЗЛИШЕК ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПЛОЩАДЕЙ АВИАСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЗВОЛЯЕТ ОБЕСПЕЧИТЬ ЛОКАЛИЗАЦИЮ ИНОСТРАННЫХ И РАЗВИТИЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРОИЗВОДСТВА АВИАТЕХНИКИ

МНОГОЛЕТНЕЕ НЕДОИНВЕСТИРОВАНИЕ ЛЕГКОЙ АВИАЦИИ, ИНФРАСТРУКТУРЫ МЕСТНЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК И ДЕФИЦИТ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА, ОБУСЛОВЛЕННЫЕ ЭКСТРЕМАЛЬНО ЖЕСТКИМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ, СФОРМИРОВАЛИ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ В ЭТИ СФЕРЫ

НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ЭЛЕКТРОННОЙ ТОРГОВЛИ И ЗАВЫШЕННАЯ СТОИМОСТЬ ТОВАРОВ В ТРУДНОДОСТУПНЫХ РАЙОНАХ ОБЕСПЕЧИЛИ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ДЛЯ АВИАЦИОННОЙ ДОСТАВКИ ТОВАРОВ

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ТРЕБУЕТ РАЗВИТИЯ СОВРЕМЕННОЙ ТРАНСПОРТНОЙ И ИНФОРМАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНОСТРАННОГО ОПЫТА В ПАРАШЮТНОМ СПОРТЕ

ЗАДАЧА	ОПЫТ СССР	РЕШЕНИЕ В РФ
ПЕРВИЧНАЯ ПОДГОТОВКА	«КЛАССИЧЕСКАЯ» ПРОГРАММА, СЛОЖИВШАЯСЯ В 30-70-е гг.	AFF - Accelerated Freefall - ПРОГРАММА УСКОРЕННОЙ ПОДГОТОВКИ (США)
МЕД. ДОПУСК	ВЛЭК	ПО АНАЛОГИИ С США
ДОПУСК ПАРАШЮТНОЙ ТЕХНИКИ	ОТТ ВВС, РИАТ, ГОСТ РВ 15.307	ГОСТ Р 58909-2020, АНАЛОГ TSO-C23d FAA
ВНЕДРЕНИЕ НОВЫХ ДИСЦИПЛИН	С ОТСТАВНИЕМ ОТ США, КРЕН НА «КЛАССИКУ»	СИНХРОННО С США ИЛИ С ОПЕРЕЖЕНИЕМ

РЕЗУЛЬТАТ: РОССИЯ В ЧИСЛЕ ЛИДЕРОВ

ДЛЯ РАЗВИТИЯ ЛЁГКОЙ И СВЕРХЛЁГКОЙ АВИАЦИИ ЦЕЛЕСООБРАЗНО СИСТЕМНОЕ ВНЕДРЕНИЕ МИРОВОГО ОПЫТА В ЧАСТИ:

- ПОДГОТОВКИ КОММЕРЧЕСКИХ ПИЛОТОВ И НАЗЕМНОГО ПЕРСОНАЛА
- СЕРТИФИКАЦИИ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ
- СЕРТИФИКАЦИИ ЭКСПЛУАТАНТА
- ДОПУСКА НАЗЕМНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
- МЕДИЦИНСКИХ ТРЕБОВАНИЙ
- УВД И БЕЗОПАСНОСТИ

ВИДЫ АВИАЦИИ И ЕЕ ПОДВЕДОМСТВЕННОСТЬ



ВЫРАБОТКУ НОВЫХ ПРАВИЛ ЦЕЛЕСООБРАЗНО ПРОВЕСТИ ПОД ЭГИДОЙ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЙ АВИАЦИИ В РАМКАХ ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОГО ЭКСПЕРИМЕНТА В ОПЫТНОМ РАЙОНЕ, РАСПОЛОЖЕННОМ НА ТЕРРИТОРИИ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА, КРАЙНЕГО СЕВЕРА, СИБИРИ И УРАЛА, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ РАЙОНОВ С ПЛОТНОСТЬЮ НАСЕЛЕНИЯ ВЫШЕ 9 ЧЕЛОВЕК НА 1 КМ²

ОПРЕДЕЛИТЬ КРАЙНИЙ СЕВЕР, СИБИРЬ, УРАЛ И ДАЛЬНИЙ ВОСТОК ОПЫТНЫМ РАЙОНОМ ПРОВЕДЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОГО ЭКСПЕРИМЕНТА

В ОПЫТНОМ РАЙОНЕ, ПО ВРЕМЕННЫМ ФАП ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЙ АВИАЦИИ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ

УСТАНОВЛЕНИЕ ПРОЗРАЧНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ДЛЯ ЛЕГИТИМНОГО ВЫПОЛНЕНИЯ АВИАЦИОННЫХ РАБОТ

ПРИМЕНЕНИЕ ГИБКОГО ПОДХОДА К ДОПУСКУ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И НАЗЕМНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ К КОММЕРЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПОДГОТОВКА АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА

1. АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

- ПОДГОТОВКА ПО ПРАВИЛАМ, ГАРМОНИЗИРОВАННЫМ С FAA/EASA
- ПОДГОТОВКА БЕЗ УЧЁТА СТАНДАРТОВ СРЕДНЕГО/ВЫСШЕГО ПРОФОБРАЗОВАНИЯ

2. ДОПУСК ВС К КОММЕРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- ПРИЗНАНИЕ СЕРТИФИКАТОВ ТИПА EASA/FAA
- ДОПУСК РОССИЙСКИХ ВС ПО СЕРТИФИКАЦИОННОМУ БАЗИСУ
- ОБСЛУЖИВАНИЕ ВС ПО ПРАВИЛАМ, ГАРМОНИЗИРОВАННЫМ С ПРАВИЛАМИ EASA/FAA

3. ДОПУСК НАЗЕМНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ К КОММЕРЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- ОПТИМИЗАЦИЯ ТРЕБОВАНИЙ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ
- ОПТИМИЗАЦИЯ ТРЕБОВАНИЙ К АЭРОДРОМНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

4. ОТРАБОТКА ТЕХНОЛОГИИ ОРГАНИЗАЦИИ ПОЛЁТОВ ПИЛОТИРУЕМОЙ И БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИИ В ЕДИНОМ ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ
ПРОЕКТА, ПРЕДЛОЖЕННАЯ
NASA/FAA**



Источник: www.nasa.gov

**ОСНОВНЫЕ
ОГРАНИЧЕНИЯ
ТЕХНОЛОГИИ АЗНВ:

НЕДОСТАТОЧНОЕ
РАЗВИТИЕ
ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ЕЁ
ПОЛНОСТЬЮ
БЕЗОПАСНОГО
ПРИМЕНЕНИЯ В
РАЙОНАХ С
ПЛОТНЫМ
ТРАФИКОМ**

**МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ
СПОРЫ
СТОРОННИКОВ
СТАНДАРТОВ 1090ES
И VDL-4**

РЕШЕНИЕ:

**В ОПЫТНОМ РАЙОНЕ ДОПУСКАЮТСЯ ПОЛЁТЫ ТОЛЬКО
ПИЛОТИРУЕМЫХ И БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ,
ОСНАЩЁННЫХ АППАРАТУРОЙ АЗНВ OUT/IN В
СТАНДАРТАХ 1090ES/VDL-4**

В ПЕРСПЕКТИВЕ ВОЗМОЖНО ДОБАВЛЕНИЕ 5G

СТРУКТУРА УПРАВЛЕНИЯ ОПЫТНОГО РАЙОНА

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ:  ГА ПО ПРАВИЛАМ РЕГУЛИРОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

 ЭА ПО ПРАВИЛАМ РЕГУЛИРОВАНИЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЙ АВИАЦИИ



**ДЛИТЕЛЬНОСТЬ ЭКСПЕРИМЕНТА – 5 ЛЕТ.
ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ ЭКСПЕРИМЕНТА ВСЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ
ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПО ПРАВИЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

СОЗДАНИЕ УСЛОВИЙ ДЛЯ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ВСЕЙ ТЕРРИТОРИИ РФ

- ОБЕСПЕЧЕНИЕ КРУГЛОГОДИЧНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ ВСЕЙ ТЕРРИТОРИИ РФ
- ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЗАГРУЗКА АЭРОХАБОВ
- НОВЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ, АЭРОДРОМЫ, СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

- РАЗВИТИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ И ТУРИСТИЧЕСКИХ ПРОЕКТОВ НА БАЗЕ ПОВЫШЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ ТЕРРИТОРИЙ
- ПРОЕКТЫ ПО ПРОИЗВОДСТВУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ И НАЗЕМНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
- ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫЕ, СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ, МОНИТОРИГНОВЫЕ И ИНЫЕ ПРОЕКТЫ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПИЛОТИРУЕМОЙ И БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИИ



- РАЗВИТИЕ САНИТАРНОЙ АВИАЦИИ ДЛЯ СОЧЕТАНИЯ ТРАДИЦИОННОЙ И ОНЛАЙН МЕДИЦИНЫ НА ВСЕЙ ТЕРРИТОРИИ СТРАНЫ
- РЕАЛИЗАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПИЛОТИРУЕМОЙ И БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИИ
- АВИАТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ЦЕНТРОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ

- ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ ЭЛЕКТРОННОЙ ТОРГОВЛИ НА ВСЕЙ ТЕРРИТОРИИ РФ
- ИНФРАСТРУКТУРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ НОВЫХ БИЗНЕС-ЭКОСИСТЕМ
- ФОРМИРОВАНИЕ НА ОСНОВЕ МЕСТНЫХ АЭРОДРОМОВ СЕТИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОМПЛЕКСОВ